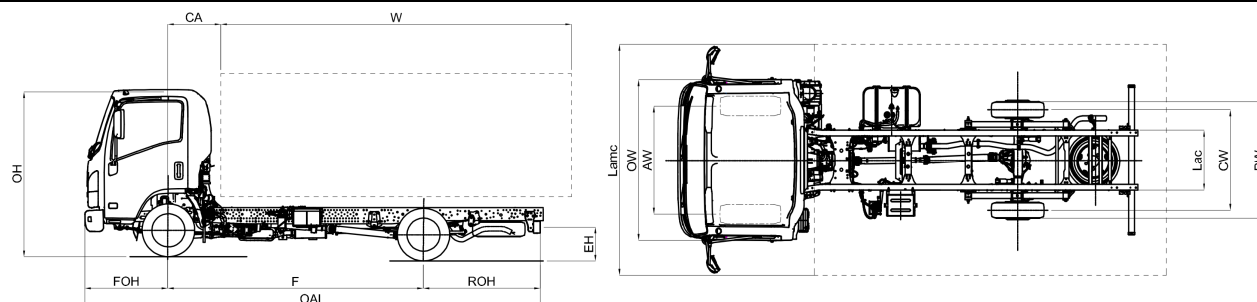


Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 SINGLE	E
F	Ampatament		2490
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		4760
FOH	Consol anterior asiu		1100
ROH	Consol posterior asiu		1170
Lac	Lime cadru asiu		700
EH	În lime cadru asiu		730
HH	În lime minim de la sol		195
OW	Lime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În lime cabin în gol		2145
BW	Lime auto asiu		1605
AW	Ecartament anterior		1395
CW	Ecartament posterior		1395
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650
12,1	În lime posterior maxim		1475
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3010
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3315
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (prin consol) ⁽¹⁾		3380
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065
6,1	Lime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În lime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		9
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5130
Lamc	Lime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1875
CT	Sarcina util		1625
14,1	Mase axe anterior / posterior		1400/475
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2080
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1320/760
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		1900/2000
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilui, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilui).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) E 2490

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.007 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu*	
	Direcție / volan pe dreapta (doar la versiunea cu NEES II)*	
	*verifică în întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div> <div> <ul style="list-style-type: none"> . EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor marșarier . Scaun cu suspensie îmbunătățită . Autoradio cu USB </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> . Immobilizant . Închidere centralizată cu telecomandă . Volan reglabil (grad înclinare în înclinare) . Reglare manuală în înclinare faruri </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> . Proiectoare ceașă / post . Lumini de zi . Roată rezervă . Spații depozitare (ofer + pasager) . Parasolar (ofer + pasager) </div> </div>	
Opționale	Aer condiționat	1.089 " + TVA
	Autoradio 2 DIN cu GPS	Ofertă la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injecție directă common-rail cu intercooler și turbină cu geometrie variabilă.	
	Cilindree:	1898 cm ³
	Putere:	90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm
	Cuplu:	320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
	Norm emisii poluante:	EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)
	Post-tratare:	EGR - LNT - DPD
Rezervor combustibil	Diesel	63
		75 (versiune NEES II volan pe dreapta)
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistată) ESC (Control electronic al stabilității) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Rapoartă în punte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Mers-înapoi: 5.701 Rapoartă în punte: 4.300 (43/10)	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	Lățime: 65 mm, Înclinare: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C simple pe axa posterioară	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Tamburi Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frână de staționare manuală pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 265 x 35 mm	Posterioare: 290 x 75 mm
Suspensii	Anterioare: independente cu arcuri elicoidale Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominală 12V - Alternator 90A Cutie viteze manuală : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizată : 2 x Baterie 70Ah	